



PROTOKOLL från SÅF's styrelsemöte via skype onsdagen den 17 juli, 2014

Närvarande: Sten Ekvall, Håkan Johansson, Lars Sjöstrand och Anders Svenson.

- § 1. Mötets öppnande.
Mötet öppnades av Håkan Johansson.

- § 2. Val av mötesordförande och mötessekreterare

Till ordförande valdes "sittande" Håkan Johansson och till att föra dagens protokoll valdes Anders Svenson.

- § 3. Fastställande av föredragningslista samt beslut om §4a eller §4b skall tillämpas
Dagordningen fastställdes med några tillägg.

- § 4a. Val av tff ordförande fram till nästa årsmöte
Lars Jansson har avsagt sig ordförandeskapet samt övriga uppdrag med omedelbar verkan. Beslut att alternativ 4a tillämpas. Se konstituerade mötet 2014-07-16.
Lars Sjöstrand framhöll att v.ordf. Håkan Johansson gjort ett föredömligt arbete och att han därför bör ersätta Lars Jansson som ordförande.

- § 4b. Beslut om extra årsmöte, tid och plats
Beslut att ej tillämpa detta alternativet

- § 5. Beslut om firmatecknare och fullmaktstagare utöver Anders Svenson
Se konstituerade mötet 2014-07-16

- § 6. Ersätta Lars Jansson i AU
Beslut att Boris Wall ersätter Lars Jansson i AU

- § 7. Representant till förmötet av Fartygsforum i Stockholm
Beslut att Håkan Johansson representerar SÅF vid förmötet för Fartygsforum 3/9-14.

- § 8. Redovisning av ekonomin
Vi har i dag 109 824 kr.

- § 9. Beslut om extra styrelsemöte i slutet av augusti utöver de styrelsemöten som redan är fastställda
Beslut att ha ett styrelsemöte via skype 20 augusti 18:00.

- § 10. Information om sommarmötet
Håkan Johansson informerade. Hallstahammars kommun stod för kostnaden av bränsle till båtarna samt sponsrade middagen med 100 kr. SÅF bidrog också med 100 kr till middagen samt för stughyran på 2000 kr. De som var med men ej medlemmar skall gå med och detta gör att vi får ett antal nya medlemmar i SÅF.



PROTOKOLL från SÅF's styrelsemöte via skype onsdagen den 17 juli, 2014

§ 11. *Information om Almedalen*

Anders Svenson informerade. Vi har nu bildat ett Transporthistoriskt Nätverk, ThN. Detta består av:

ArbetSam	Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd
BHRF	Båthistoriska Riksförbundet
EAA	Experimental Aircraft Association
JHRF	Järnvägshistoriska Riksförbundet
MHRF	Motorhistoriska Riksförbundet
MRO	Museibanornas Riksorganisation
SFF	Sveriges Flyghistoriska Förening
SSF	Sveriges Segelfartygsförening
SÅF	Sveriges ÅnbåtsFörening
VHS	Vagnshistoriska Sällskapet

Vi hade i år en gemensam plats där vi hjälper varandra och loggon är

Bevara oss Väl!

Vi hade en gemensam folder där vi presenterade vårt budskap. Våra tre gemensamma frågor var

Kulturarvet Stärkt bevaranderätt. Transporthistoriska föremål har inte samma lagskydd som andra delar av kulturarvet. Hur skyddar vi på bästa sätt våra klenoder från att utsättas för alltför kraftiga ombyggnadskrav, förorsakade av moderna regelverk? Bevara oss väl!

Kunskap Transporthistoria är stort och komplicerat och innehåller ofta gammeldags teknik. För att klara ett hållbart bevarande och brukande av kulturarvet krävs kunskap och kunskapsöverföring.

Besöksnäring Resor på museijärnvägar, flygdagar, veteranrallyn, ångbåsturer, ungdomsseglingar och besök på arbetslivsmuseer lockar varje år över 10 miljoner besökare. Transporthistoriska anläggningar ger ett viktigt bidrag till besöksnäringen.

§ 12. *Övrigt*

Lars Sjöstrand tog upp frågan om vad som måste beslutas av styrelsen eller att AU har beslutanderätt för enstaka frågor som sen redovisas vid nästa styrelsemöte.

§ 13. *Mötet avslutas*

Ordförande Håkan Johansson förklarade mötet för avslutet.

Vid protokollet:

Justeras:


Anders Svenson, sekr.


Håkan Johansson, ordf.