

## Fällbar skorsten

Fällbar skorsten I många farvatten har vi onödigt låga broar i landet. När den kommersiella sjöfarten minskade på våra inre vattenvägar byggdes broarna inte längre för att någon skulle kunna åka ångslup på vattnen. De broar som byggs i farbara vatten är i allmänhet 2,4 m vid normalvatten såvida man inte har kunnat påverka vägbyggarna att det skall ha högre segelfri höjd. Då är det bra att relativt lätt kunna fälla sin skorsten bara genom att med båtshaken dra den bakåt och ner. Är den fällbar och inte låst gör det inte så mycket att man åker i något hinder – fast man vaknar till av dunsen när skorstenen faller ner. En dämpande klots/vagga är lämpligt att ha på taket (7). Se skiss. Det finns många konstruktioner t ex med motvikt så att man med lätthet kan manövrera skorstenen. På mindre slupar orkar man i allmänhet klara sig med en enklare anordning enligt nedan. Av skissen framgår att man bör göra skarven något lutande bakåt, då tar det inte i vid manövreringen. I samma syfte bör leden sitta en bit bakom skorstenen (1). Då kan man även låta innerskorstens övre del få några millimeter större diameter och gå över den nedre delen (2). Placeringen av gångjärnsleden vid taket gör att den fällda delen inte blir högre än stosen som sticker upp genom taket (3). Denna bör finnas för att inte sota ner detaljer runt om och ge lite drag även om skorstenen är fälld. Låset (4) behövs egentligen inte annat än vid mycket stormigt väder och då bör båten vara i hamn! Innerskorstenen kan fästas med bultar och distanser emellan, eventuellt tre muttrar på varje (5). Bult/pinne för fällning/resning med hjälp av båtshaken som försetts med en ögla (6). När du ändå håller på med skorstenen gör ett lock som fästs med ett gångjärn på skorstens framsida. Det skyddar panna från att rosta på grund av regnvatteninträning. Sätt dit en distans så att rökgaser kan vädras ut. Dessutom slipper du att få rök i salongen om du glömt att fälla undan locket vid påeldning. Du kan studera dessa saker på t ex Stimmaren. /Sven Jönsson

## Fällbar skorsten.

Hade planerat att bygga en **fällbar skorsten** som går att ta bort genom antingen en skruvbar anordning eller med en avtagbar anordning som kan låsas på något sätt. Har dock kommit fram till att det blir väldigt opraktiskt då man måste dels ställa sig på relingen och dels ta bort något som dessutom kan falla i sjön. Mao en anordning som kan fällas med gångjärn vore en lösning. Har ett inre och ett yttre rör som måste passa ihop på något sätt. Är det någon som kan beskriva någon praktisk lösning på detta?

Hittade denna bild i en gammal amerikansk bok om hur man kan göra en lösning med fällbar skorsten. Men är endast för ett enkelt rör. Kan kanske användas även för två rör. Men man bör väl inte täcka över mellanrummet med en fläns?

Hej Hans.

Jag gjorde om bilden från PDF till JPG och infogar den nedan.

s/s Robert har en dubbel fällbar skorsten. Den är 4 meter hög så vi måste staga den och då behövs ingen låsanordning nedtill. Den inre skorstenen glider inuti den yttre på glidskor så att skorstenarna kan utvidgas olika i förhållande till varandra. Nedtill vilar innerskorstenen på en stoppklack så att den inte halkar ur nedåt.

Stoppklacken är så placerad att då skorstenen är helt rest vilar innerskorstenen på den övre delen av sotskåpet på pannan som alltså är dimensionerad för att bära upp hela innerskorstens tyngd.

Spalten emellan skorstenarna går hela vägen från öppningen i underkant på sotskåpet upp till toppen på skorstenen. På så sätt erhålls en luftväxling nere i maskinrummet genom att luften sugts uppåt i spalten. Samtidigt kyls sotskåpet och skorstenen något.

Hälsningar // Tomas

Då bilderna vi hade i gamla forumet försvunnit så har jag här lagt in två bilder från Stimmarens fällda skorsten. //Maggan

