

Roberts duplexpump

Hejsan. Här kommer några bilder på sommarens installation av en duplexpump, även kallad Wortingtonpump. Just denna är av fabrikat Gothia. Var kommer egentligen "Wortington" ifrån. Någon som vet?

Jag skriver ingen utförlig beskrivning av bilderna här utan den som är nyfiken får fråga istället. Av någon anledning hamnade den bild jag lade till först underst. Det blev därför "fel" ordning på bilderna men det får ni stå ut med. Uppifrån och ned i korthet:

Tyvärr försvann bilderna när vi konverterade från den tidigare hemsidan. För den som är intresserade är det nog bäst att kontakta Tomas Blom.

1. Oljerenare av fabrikat Bolin & Östman till höger i bild. Länsvatten från duplexpumpen kommer i undre röret från vänster och går ut i sjön i röret ovanför till vänster. Bakom och ovanför fönsterventilen finns en röranslutning till däck om man vill kunna pumpa sjövatten dit. Avloppet från oljerenaren går ut i jämnhöjd med fönsterventilen.

2. Matarvatten från pumpen leds in i matarvattenlimpan via det rör som ser nyast ut. Bakom injektorn går avloppsångan ut i sjön. Observera att hjälpånglådan inte är ansluten till pannan. Vi har löst om den ena flänsen till hjälpångröret.

3. Duplexpumpen. Ånga ut och vatten ut är draget.

Hälsningar // Tomas

Här ser man suglådan för länsvatten. Tanken är att kunna suga antingen från sjön eller från någon av kölarna.

En liten fundering bara.

Oljerenaren på Robert. Är den till för cylinderoljan? För ni eldar väl Robert med kol, så det är inte till brännolja väl?

Är det ångcylindrar i Duplexpumpen? eller hur drivs den?

Karl Anders

Hejsan.

Oljerenaren separerar olja ur slagvattnet innan vi pumpar det till sjön.

Duplexpumpen har två kolvstänger. I ena änden har de ångkolvar och i andra änden vattenkolvar. Den ena kolvstångens rörelse driver sliden till den andra kolvstången och vice versa.

Bästa hälsningar // Tomas

Hur fungerar en sådan renare?
Det borde ju sitta i alla båtar! :P

Karl Anders

Den är mycket enkel i sitt grundutförande och bygger på principen att olja är lättare än vatten. Slagvattnet pumpas till en tank där avloppet är placerat i botten helt enkelt. Nivån på oljan som samlas i tanken kan ses i ett synglas och när mängden blir stor kan oljan tappas av. I vår oljerenare finns det en ytterligare tank dit oljan tappas. I den tanken finns en spiral som man kan leda ånga genom för att på så sätt koka ur vattnet ur oljan. Avsikten var säkert en gång i tiden att kunna återanvända den dyra oljan snarare än att det var av miljöhänsyn. Hur som helst så är anläggningen förvånansvärt effektiv så länge man sköter den ordentligt och tömmer ur oljan regelbundet. Dimensioneringen bör göras så att vätskans rörelse i renaren blir så lugn som möjligt och därmed medger att oljan flyter upp. Säkert finns det medlemmar som redan byggt sådana här anläggningar och det vore kul att få ta del av byggtips och ritningar här.

Hälsningar // Tomas

Hej!

Beträffande oljerening så titta gärna på Storskär och Norrskär. Där har man en trumma som snurrar ned i avskiljartanken och en skrapa som dirigerar ner oljan i en behållare.
Ja, titta så förstår ni!

Åtminstone på mindre båtar kan man använda de vita dukarna som finns i båthandeln för att suga upp den olja som samlas i kölen. Sätter man dukarna på lämpligt sätt slipper man "ringar" på vattnet när man pumpar ut slagvattnet och spar diskmedel!

Man kan även kosta på ett dyrare filter som annonseras i båtpressen. Undrar om inte vanligt bomullsfilter som finns på byggvaruhusens VVS-avdelning fungerar lika bra? Är åtminstone billigare. Jag m fl använder dessa som sista filter för matarvattnet till pannan.

Mvh/Sven