

Vi har nu avverkat föreningens trettioandra år då vi bildades den 22 nov 1986.

Föreningen hade vid årets slut 526 medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Kjell Nordeman
Vice ordförande	Per Sjöborg
Sekreterare	Ulf Gradén
Kassör	Anders Svenson
Styrelseledamöter	Håkan Johansson
	Anne Sofie Eriksson
	Harald Jochnick
Styrelsesuppleanter	Boris Wall
	Mauno Määttä

Vi medverkade som vanligt i Stockholmsmässan med vår ångbåtsmonter som i år fick ett snöpligt slut efter halva tiden men ändock skapade ett stort intresse. I vårt register finns ca 250 svenska ångfartyg och alltför få medlemmars ångfartyg finns beskrivna på hemsidan, varför vi satt i gång ett projekt att systematiskt dokumentera medlemsfartygen.

Hemsidan sköts av Maggan Jönsson. Uppgraderingen av hemsidan är avslutad av Magnus Lundgren och Maggan Jönsson. Medlemsregistret och utskick till nya medlemmar har skötts förtjänstfullt av Sven och Maggan Jönsson.

SÅF-bladets redaktör har under året varit Sven Jönsson. Layout och färdigställande av tidningen har ombesörjts av extern resurs.

Under året har det hållits 8 styrelsemöten via telefon och enbart 1 fysiskt genom anpassning till pandemin.

Medlemstidningen SÅF-bladet har utkommit med 4 nummer. Framställning av SÅF-bladet sker genom en extern resurs och trycks i cirka 650 ex till våra medlemmar samt för att täcka extern information till andra närstående föreningar och intresserade på mässor och möten. Arbetet med att ersätta ångbåstidtabellen med en ÅNGBÅTAR I SVERIGE har slutförts och huvdelen av de 30 000 levererade ex har distribuerats till den svenska marknaden och ångbåtsintresserade.

Ångmöte i Eskilstuna 18 – 19 jan med 55 deltagare. Ämnena var pannkemi med vattenbehandling och teknik för att mäta vridmoment dessutom många givande diskussioner av de olika ångintressenterna. Givetvis höll volontärerna ångan uppe så maskinerna var i gång i maskinhallen. Pgr av pandemin kunde tyvärr inga medlemsträffar i övrigt genomföras denna säsong.

Under året har SÅF-medlemmar deltagit i arbetsgrupper för i ångbåtsrörelsen angelägna ärenden:

- Nitton möten med Transporthistoriskt Nätverk (ThN)
- Deltagande i planering av Stockholm Steam 2021
- Medlemskap i European Maritime Heritage (EMH), med inriktning Inland Waterway Council
- Deltagit med tre ångbåtar och besättningar i en tur på Strömsholms kanal till Smedjebacken som var en förövning till framtida projekt.

Bevarandefrågan – lägesuppdatering december 2020

I sin rapport från november 2018 till regeringen – med anledning av Riksdagens yrkande till denna om stärkt bevaranderätt för äldre transportmedel – rekommenderade Riksantikvarieämbetet att en ”hänsynsparagraf” avseende bevarande av äldre transportmedel skulle införas i kulturmiljölagen (som gäller det svenska kulturarvets bevarande) för att på så sätt ge statens myndigheter ett mandat, som i dag saknas helt, att i deras författningsutgivning kunna göra undantag för äldre transportmedel som del av kulturarvet.

Rapporten har därefter vid Transporthistoriskt Nätverks besök på Kulturdepartementet i maj varit föremål för en remissrunda inom Regeringskansliet, där invändningar skall ha rests från andra departement, och som Kulturdepartementet uppenbarligen inte kunnat bemöta. Under 2020 har vi inte fått något beslut. ThN-kontakter med Centerpartiets kulturpolitiska talesperson Per Lodenius, som i riksdagen varit drivande i denna fråga, ledde till att denne ställde frågor om detta till kulturdepartementet.

Förutom att välkomna Transportstyrelsen’ författningsändring också ställer sig ThN med denna skrivelse bakom Riksantikvarieämbetets ändringsförslag i kulturarvslagstiftningen och uppmanar departementet att gå vidare med detta förslag.

Förberedelser görs också för att under de kommande månaderna få mer publicitet kring denna fråga, liksom att få upp frågan i Riksdagen igen för att öka trycket på regeringen att gå vidare med Riksantikvarieämbetets förslag.

Ett fartyg har i dag inget kulturellt värde förrän det ligger på havets botten och det är det vi i SÅF via ThN vill ändra på så att även vi som flyter räknas dit.

SÅF sökte och erhöll bidrag från RAÄ för 2020, för att bland annat kunna utveckla den kulturhistoriska verksamheten, SÅF-bladet, sommarmöten samt samarbetet med grannländer inom ånga.

Föreningens ekonomi framgår av den ekonomiska berättelsen.

Hjo 1 februari 2021

SÅF styrelse:

Kjell Nordeman

Anders Svenson

Ulf Gradén

Håkan Johansson

Per Sjöborg

Anne Sofie Eriksson

Harald Jochnick

Organisationer som ingår i Transporthistoriskt Nätverk (ThN)

ArbetSam	Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd	SFF	Sveriges Flyghistoriska Förening
BHRF	Båthistoriska Riksförbundet	SSF	Sveriges Segelfartygsförbund
EAA	Experimental Aircraft Association	SÅF	Sveriges Ångbåtsförening
JHRF	Järnvägshistoriska Riksförbundet	VHS	Vagnhistoriska Sällskapet
MHRF	Motorhistoriska Riksförbundet	ÅHS	Åkerihistoriska sällskapet
MRO	Museibanornas Riksorganisation		