

SÅF – Eskilstuna 2021

Fredrik Hellsberg, Chef sjöfartstillsyn Norrköping.

Förslag på agenda...

- Kort presentation
- Förändringar i regelverk?
- Regelverk för nationell sjöfart – TSFS 2017:26
- Tillsynsaktiviteter
- Frågestund - Inkomna frågor
 - Behörigheter, 12x4m, tryckkärl, Vägledning yrkesmässig användning av fartyg mm.

Förändringar i regelverk...

- Säkerhetsorganisation fartyg nationell sjöfart
- TSFS 2009:114 - Skrovkonstruktion
- Säkert något mer...

Regelverk för nationell sjöfart – TSFS 2017:26 (PNF)

- Utvärdering planerad under 2022.
- Föreskriftsändringar troligtvis under 2022.
- Glöm för guds skull inte kompletterande upplysningar!

Tillsynsaktiviteter 2021-2022

- Minimalt med riskbaserad tillsyn 2021 pga Covid-19
- Dokumentationskontroll 5-15m
- 2022 – fortsatt dokumentationskontroll och även riskbaserad tillsyn.

Frågestund 😊

Lite info om yrkestrafik med 5 - 24m?

Vägledningen finns tillgänglig genom SÅF.

Vägledning vid enhetlig tillämpning av begreppen fritidsändamål och yrkesmässig användning för fartyg i nationell sjöfart

1 Regelrättskälla samt tillämpning

I kap. 3 § 4, 4 och 6 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart samt 4 § lagen (1979:377) om registrering av båtar för yrkesmässig sjöfart m.m. (båtheregistreringslagen). Observera att denna vägledning endast gäller vid tillämpning av de ovan angivna regelverken. Andra regelverk, som exempelvis fartygs säkerhetslagen (2003:364) och regler om behörigheter och bemanning, kräver andra bedömningar som inte redovisas här.

2 Bakgrund och motivering till varför en enhetlig tillämpning behövs

De nya föreskrifterna om fartyg i nationell sjöfart, TSFS 2017:26, undantar helt eller delvis vissa kategorier av fartyg. Fritidsbåtar (fritidsfartyg med en skrovlängd av 24 meter eller mindre) omfattas inte av föreskrifterna, och större fritidsfartyg omfattas endast delvis. För båtar som omfattas av föreskrifterna men som saknar registreringsplikt enligt båtheregistreringslagen, gäller dock inte bestämmelserna om inrapportering, avrapportering av förtöpande kontroller, besiktning eller systematiskt sjösäkerhetsarbete. TSFS 2017:26 omfattar ett stort antal mindre fartyg som i princip inte har varit föremål för Transportstyrelsens tillsyn tidigare. Fartygsägarna har i många fall inte varit medvetna om de regler som gällt. Därför kan många frågor förväntas angående vilka fartyg och verksamheter som omfattas av de

Frågestund 😊

Behörighetskrav för maskinist och befälhavare skulle behöva preciseras då det råder viss tveksamhet om vad som gäller för gruppen små fartyg (under 75 KW) med eller utan passagerare.

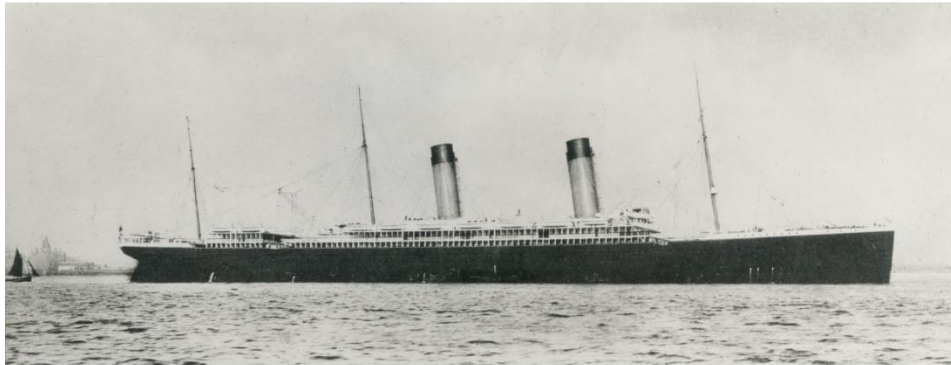
Finns det nya undantag för insjö farvatten är en annan vanlig förfrågan som behöver ett svar.

Skickar svaret till SÅF för vidare distribuering till er medlemmar.

Frågestund 😊

Ändring av regler för indelning av fartyg i skepp och båtar.
Gärna lite bakgrund till ändringen.

Skickar svaret till SÅF för vidare distribuering till er medlemmar.



Frågestund 😊

Är gamla måtten 12 x 4 m fortfarande relevanta i något sammanhang?

Ja, Det finns fortfarande krav på mätning av samtliga svenska fartyg som har en största längd av minst 12 meter och en största bredd av minst fyra meter, fritidsfartyg undantagna, där är de mätpliktiga först från 24 meter.

Frågestund 😊

Om jag fattat rätt är det besiktningsskrav på lite större ångslupar även om man kör med max 12 pax. När inträder det kravet. T ex Östa.

Frågan "när och vilka ångpannor (på fartyg) omfattas av krav på periodisk besiktning?" faller in under TSFS 2019:56 7§ som hänvisar till AFS 2017:3. AFS 2017:3 är väldigt omfattande och för att få 100%-ig klarhet bör frågan vändas till Arbetsmiljöverket eller ett ackrediterat kontrollorgan så som. t.ex. Kiwa-Inspecta.

Frågestund 😊

Slut på föranmälda frågor, frågan är därmed fri!

