

Vi har nu avverkat föreningens trettiofemte år då vi bildades den 22 nov 1986.

Föreningen hade vid årets slut 448 medlemmar.

Styrelsen har under året bestått av:

Ordförande	Kjell Nordeman
Vice ordförande	Per Sjöborg
Sekreterare	Ulf Gradén
Kassör	Anders Svenson
Styrelseledamöter	Håkan Johansson Anne Sofie Eriksson Harald Jochnick
Styrelsesuppleanter	Boris Wall Jonas Svantesson

Båtmässan i Stockholm ställdes 2021 in p.g.a. den rådande Corona pandemin.

I vårt register finns ca 398 ångfartyg, svenska och utländska, varav 17 är anmälda skrotade. Alltför få medlemmars ångfartyg finns beskrivna på hemsidan. Föreningen önskar att ägarna/rederierna loggar in på hemsidan kontrollerar och uppdaterar fartygsinformationen.

Hemsidan sköts av Maggan Jönsson. Medlemsregistret och utskick till nya medlemmar har skötts förtjänstfullt av Sven och Maggan Jönsson.

SÅF-bladets redaktör har under året varit Sven Jönsson. Layout och färdigställande av tidningen har ombesörjts av extern resurs.

Under året har det hållits 6 styrelsemöten via telefon. Årsmötet tvingades åter genomföras via webben.

Medlemstidningen SÅF-bladet har utkommit med 4 nummer. Framställning av SÅF-bladet sker genom en extern resurs och trycks i cirka 550 ex till våra medlemmar samt för att täcka extern information till andra närstående föreningar och intresserade på mässor och möten.

Den tidigare tryckta Ångbåtar i Sverige är nu i princip slut. Ett nytt tryck skall framställas om bidrag för detta erhålles.

Ett ångmöte i Eskilstuna kunde i år genomföras 23–24 oktober med 37 deltagare. En summering av ångmötet finns att läsa i SÅF-bladet nr 3. Under årsmötet framfördes även förslag till stadgeändring som bifölls. Kommer åter att tas upp under årsmötet 2022.

SÅF:s kontakter med våra nordiska grannländer, framförallt Norge och Finland, har under året utvecklats. Ett informationsutbyte som vi hoppas vara till gagn för våra länder och våra ångfartyg.

Under året har SÅF-medlemmar deltagit i arbetsgrupper för i ångbåtsrörelsen angelägna ärenden:

- Femton möten med Transporthistoriskt Nätverk (ThN)
- Medlemskap i European Maritime Heritage (EMH), med inriktning Inland Waterway Council

Under året har SÅF genom ordföranden varit aktiv i bevarandet av koleldning på S/S Mariefred. Där fanns långtgående planer på konvertering till oljeeldning, något som för närvarande ej kommer att genomföras.



Verksamhetsberättelse 2021 för Sveriges Ångbåtsförening

ThN, Transporthistoriskt Nätverk består idag av 11 föreningar. Inom nätverket arbetar man framförallt med bevarandefrågan av äldre transportmedel på sjö, land och i luften. Man försöker där påverka regeringen att ge statens myndigheter mandat att i författningsutgivningen kunna göra undantag för äldre transportmedel som en del av kulturarvet. Bevarande av äldre transportmedel skulle införas i kulturmiljölagen (som gäller det svenska kulturarvets bevarande). Ett fartyg har i dag inget kulturellt värde förrän det ligger på havets botten och det är det vi i SÅF via ThN vill ändra på så att även vi som flyter räknas dit.

Vi gör ett nytt försök med ny kulturminister att få respons för våra synpunkter som vi säger BEVARA oss VÄL,

Föreningens ekonomi framgår av den ekonomiska berättelsen.

Smedjebacken mars 2022

SÅF styrelse:

Kjell Nordeman

Anders Svenson

Ulf Gradén

Håkan Johansson

Per Sjöborg

Anne Sofie Eriksson

Harald Jochnick

Organisationer som ingår i Transporthistoriskt Nätverk (ThN)

ArbetSam	Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd	SFF	Sveriges Flyghistoriska Förening
BHRF	Båthistoriska Riksförbundet	SSF	Sveriges Segelfartygsförbund
EAA	Experimental Aircraft Association	SÅF	Sveriges Ångbåtsförening
JHRF	Järnvägshistoriska Riksförbundet	VHS	Vagnhistoriska Sällskapet
MHRF	Motorhistoriska Riksförbundet	ÅHS	Åkerihistoriska sällskapet
MRO	Museibanornas Riksorganisation		