

Verksamhetsplan

gällande Sveriges Ångbåtsförening

antagen vid årsmötet år 2023 att gälla till nästa årsmöte 2024

Föreningens organisation

Verksamheten leds av styrelsen som väljes av föreningens årsmöte enligt stadgarna. Var och en av styrelseledamöterna, förutom ordförande, sekreterare och kassör, skall ansvara för, eller biträda inom, ett eller flera av de verksamhetsområden där föreningen verkar.

Föreningens ändamål med verksamheten

- Upprätthålla en aktuell ångfartygsmatrikel.
- Vara behjälpliga med teknisk information.
- Samla föreningens medlemmar och dess fartyg till träffar.
- Verka för att ångmaterielens hålls i fullgott och säkert skick.
- Vara behjälpliga med materielanskaffning och kunskapsöverföring.
- Vara kontaktyta gentemot myndigheter som utövar tillsyn eller utfärdar föreskrifter inom föreningens verksamhetsområde.
- Samverka med övriga organisationer inom Transporthistoriskt Nätverk (ThN) vad gäller myndighetskontakter och frågor av kulturellt intresse. Bevara oss väl!
- Främja och utveckla kontakter med politiker och andra beslutsfattare som kan påverka bestämmelser och förhållanden inom föreningens verksamhetsområden.
- Främja kontakter med teknikhistoriska organisationer såväl nationellt som internationellt. Under perioden ska kontakterna med våra nordiska grannar vidmakthållas.
- Främja intresset för ångfartyg samt medverka till umgänge och träffar för att sprida glädjen med att äga ett ångfartyg.

Målsättning för verksamhetsperioden

- Utveckla kontakterna på sociala medier (via hemsidan) så att medlemmarna på ett enkelt sätt skall kunna utbyta information av såväl teknisk art som social samvaro.
- Arrangera en sommarträff för föreningens medlemmar, samt arrangera minst ett medlemsmöte med ångrelaterat innehåll.
- Fortsatt främja intresset för ångfartyg samt medverka till umgänge mellan ångfartygsintresserade och därmed sprida kunskap om ångfartygs skötsel och glädjen samt intresset för ångfartyg och äldre teknik.

- Underhålla ett medlemsregister samt ett Ångfartygsregister.
- Fortsätta kontakterna med medlemmar inom Transporthistoriskt Nätverk, för det rörliga kulturarvet, i frågor gällande bevarande rätten gentemot olika myndigheter och organisationer.
- Via kontakter med konsultfirman CJJ diskutera behörighetskrav för maskinister i fartyg med maskinstyrka under 75 kW.
- Arbeta med att påverka, förändra kursplanen för maskiner 750kW för relevans för ångfartyg.
- Deltaga i sammankomster arrangerade av organisationer, såsom Riksantikvarieämbetet (RAÄ), Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM), ArbetSam med flera, för att erhålla fördjupade teknikhistoriska kunskaper.
- Upprätthålla kontakterna med i första hand våra syskonföreningar i Norden men även andra internationella ångfartygssammanslutningar.
- Att söka olika ekonomiska bidrag för finansiering ovanstående punkter.

Genomförande

- Förenings målsättning är att genom regelbundna styrelsemöten, e-post och telefonkontakter få en god uppfattning om hur de olika verksamheterna fortlöper.
- De olika verksamhetsansvariga kan självständigt eller i mindre grupper agera inom en viss ram som fastställts av styrelsen. Styrelsen har det övergripande ansvaret för att verksamhetsansvariga når de mål som årsmötet fastställt.
- Styrelsemötena hålls, i den mån det är möjligt och ekonomiskt försvarbart, som fysiska möten. Med erfarenhet från ny mötesform genom pandemin kommer även digitala träffar via Teams möten att tillämpas.

Smedjebacken mars 2023

Styrelsen för Sveriges Ångbåtsförening