



**BÅTHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

# **Presentation av förbundet och inlägg i försäkringsfrågan**

**Fredrik Leijonhufvud**

**Eskilstuna 2024**



# Försäkra din båt?

- För gammal
- Byggd i trä
- För stor
- Okänd tillverkare
- Före detta yrkesfartyg



BÅTHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET



# Nuläge och lite tillbakablick



**BÅTHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

- Veteranbåtsförsäkring i Svenska Sjö för våra medlemmar
  - Max 15 m
  - Max 500 000 kr
  - Ej kommersiell?
  - Ej före detta yrkesbåt
- Segelfartygsförbundet hade tidigare avtal med Alandia
  - Passade ej fritidsfartyg
  - Passade ej fartyg under renovering

# Utblick Danmark och Norge



- Danska Traeskibsselskabet organiserar alla äldre bruksfartyg och båtar. Har avtal med Sjøassurancen Danmark. Alla medlemsfartyg har möjligheten att teckna försäkring, men när de är under 20 BRT är det väldigt enkelt, och man kan man välja om man vill att sjunkningsbärgning ska ingå eller ej.
- Danska DFAEL organiserar alla äldre fritidsbåtar. Har avtal med Sjøassurancen Danmark.
- Norsk forening for fartøyvern organiserar alla fartyg som är eller siktar på att bli k-märkta/fredade. Har också avtal med Sjøassurancen Danmark.

# Vad vill vi ha?



**BÅTHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

- Försäkring för både små och stora kulturfartyg, från kanoter till passagerarångare.
- Försäkring för privata ägare, föreningsägda och bolagsägda
- Försäkring för fartyg i olika typer av fart: Passagerare, last, fritid och inte minst under renovering (motsvarande garageförsäkring för bilar)
- Möjlighet att utifrån ovanstående skillnader anpassa innehållet i försäkringen.

# Möjliga problem:



**BÅTHISTORISKA  
RIKSFÖRBUNDET**

- Försäkringsbolagen kan se äldre båtar/fartyg som en liten, svårhanterlig grupp.
- Tidigare dåliga erfarenheter från bolagens sida?
- Föreningsstrukturen i Sverige jämfört med Norge/Danmark. Vi har inte fokuserat på äldre fartyg, utan har även med nya fartyg och såna som kanske inte har någon kulturhistorisk ambition.
- Min upplevelse är att det finns liten förståelse mellan olika typer av båtar/fartyg om den bredd som behövs när det gäller försäkringar.