

SVERIGES
ÅNGBÅTS
FÖRENING

The logo is contained within a white rectangular box with a thin blue border. The text is arranged in three horizontal banners. The top banner is blue with white text. The middle banner is yellow with blue text. The bottom banner is blue with white text. The letters are in a classic serif font. The background of the entire image is a light blue gradient with several realistic water droplets of various sizes scattered around the central logo.

Sveriges Ångbåtsförening

Föreningens syfte är att:

- Vara behjälplig med teknisk information
- Samla föreningens medlemmar och båtar till träffar
- Verka för att ångmaterielen hålls i drift
- Vara behjälplig med materielanskaffning (bytesbörs)
- Hålla kontakt med berörda myndigheter och därigenom bevaka SÅFs intressen
- Upprätthålla en aktuell fartygs- och slupmatrikel

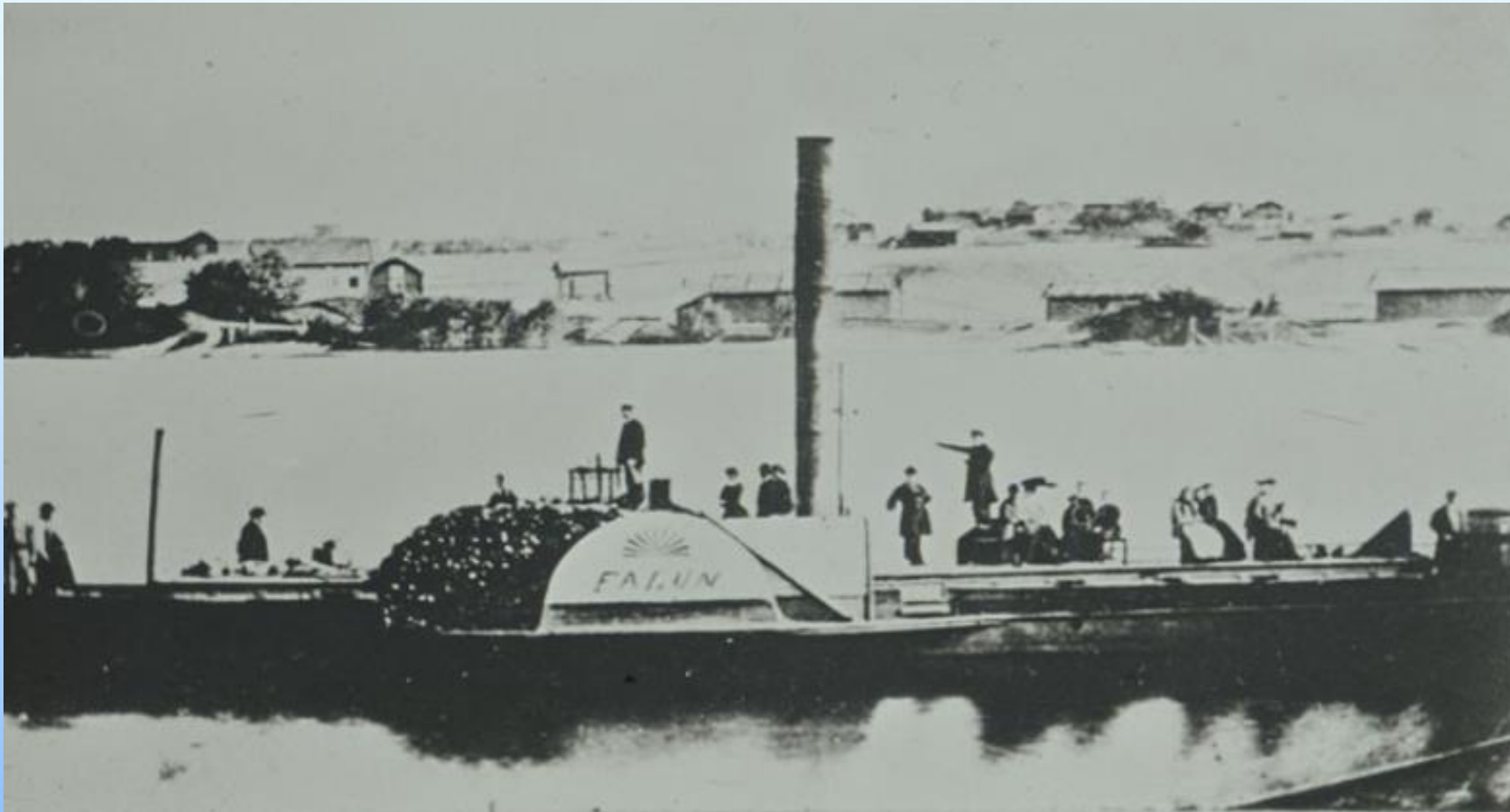


Ånga och ångmaskiner

- Efter det att ångtekniken utvecklats i England kom denna nymodighet att, under första hälften av 1700-talet, introduceras i Sverige. Allra först kom tekniken att bland annat nyttjas vid gruvdrift.
- Efter hand började man experimentera med fartygsmaskiner och den första marina ångmaskinen i Sverige kom att konstrueras av Samuel Owen i samband med bygget av "Sjöhäxan" i Stockholm.
- Första passagerarturen i Sverige gjordes från Riddarholmen till Drottningholm i augusti 1818. 200-års jubileum firades 2018.



Ångbåtar med propeller eller skovelhjul



Fartygen användes också till annat

- När fartygen inte nyttjades vid arbete kunde man göra utflykter, fira gökotta och mycket annat med dem.
- Myndigheterna var, tycks det, kanske inte alltid så noga med tillsynen!

Utflykt med ångfartyg



Utflykt med pråm



Viss taklast förekom...







Ännu modernare teknik?

En stor del av Sveriges många stolta ångfartyg kom att skrotas strax före, under och direkt efter 2:a världskriget. Orsaken till detta var att den nya motortekniken slog igenom. Alla ångfartyg gick dock inte detta öde till mötes och samtidigt fanns också en liten "flotta" med fritidsångfartyg.

Ångbåtsföreningen bildas

- Under 1970-talet fanns tankar om att starta en "ångbåtsförening" likt den som startat på "veteran-fordonsidan". Vår förening kom dock att bildas först 1986.
- 20-års jubileet firades på Främby udde vid sjön Runn
- 25-årsjubileet firades på museet i Eskilstuna, där föreningen bildades
- Föreningen har cirka 470 medlemmar, varav flera utanför Sverige



Föreningsaktiviteter



- Årligen ger vi ut 4 nummer av medlemsskriften SÅF-bladet
- Under vinterhalvåret försöker vi anordna s k ångmöten med aktuella frågor på några olika platser. Allt i mån av intresse och personer som har tid att arrangera möten.
- Varje år har vi en monter på Allt för Sjön i Älvsjö.
- Årsmöte hålls i april, orten varierar.
- Vid sommarens träffar utbyter medlemmarna erfarenheter då vi träffas med våra fartyg.

Intresserad ?

- Är du intresserad av ångteknik och ångfartyg så är det här föreningen för dig!
- Se hur på vår hemsida steamboatassociation.se eller kontakta oss via medlem@steamboatassociation.se eller 073-321 44 83



Välkommen!





Bildkavalkad på en del
medlemsbåtar inom vår
förening!



Vikens drottning III och Oskar



Midsommar på sjön Runn i Dalarna



Svalan II och Svea



Thor på Helgasjön



Örnen, Blidösund, Storskär Skärgårdsbåtens dag Vaxholm



John Ericsson och Olga Petrea



Omdöpt till Mary



Sankt Erik 100 år 2015 – Galärvarvet



Rex, Örnen, Gerda



Stockvik

Freden, Stimmaren, Svalan II och Ewa-Li Hjälmare kanal



Engelbrekt i Rättvik o Gerda i Eskilstuna



Mariefred och Ejdern



Östersund, Östa, Herbert



Ångkanadensare och Borgsund



Ina af Öja och Hjerter Kung



Myran och Smulan



Moa, Ninna och Narya



Gullan och Hamfri



Bohuslän i Stavanger 2008



Fredrika och Freden i Smedjebacken



Malexander och Kristina



Norska Ångare



Thorolf



Stjernen



Strybjörn



Oster



Böröysund



Skibladner



Hansteen



Nordevall II



Hjerter Kung



Persephone



Nu åker vi !



Stimmaren



Robert



Snibben/Börje



Sjörök



FRITHIOF
STOCKHOLM