

Stiftelsen Maritimt Kulturarv

SÅF Ångmöte Eskilstuna
4 februari 2024

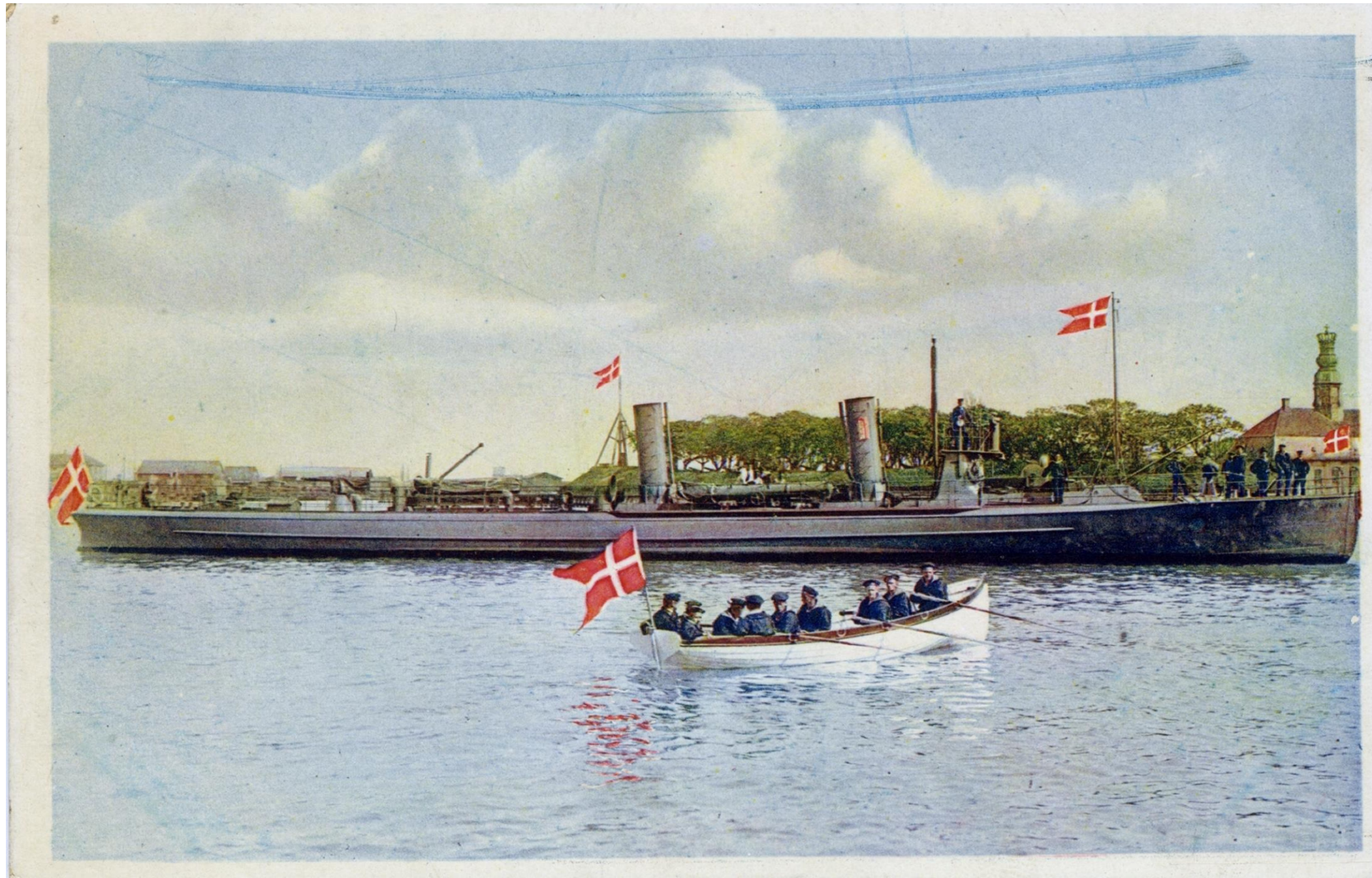


STIFTELSEN
MARITIMT
KULTURARV



DET MARITIMA KULTURARVET ÄR HOTAT

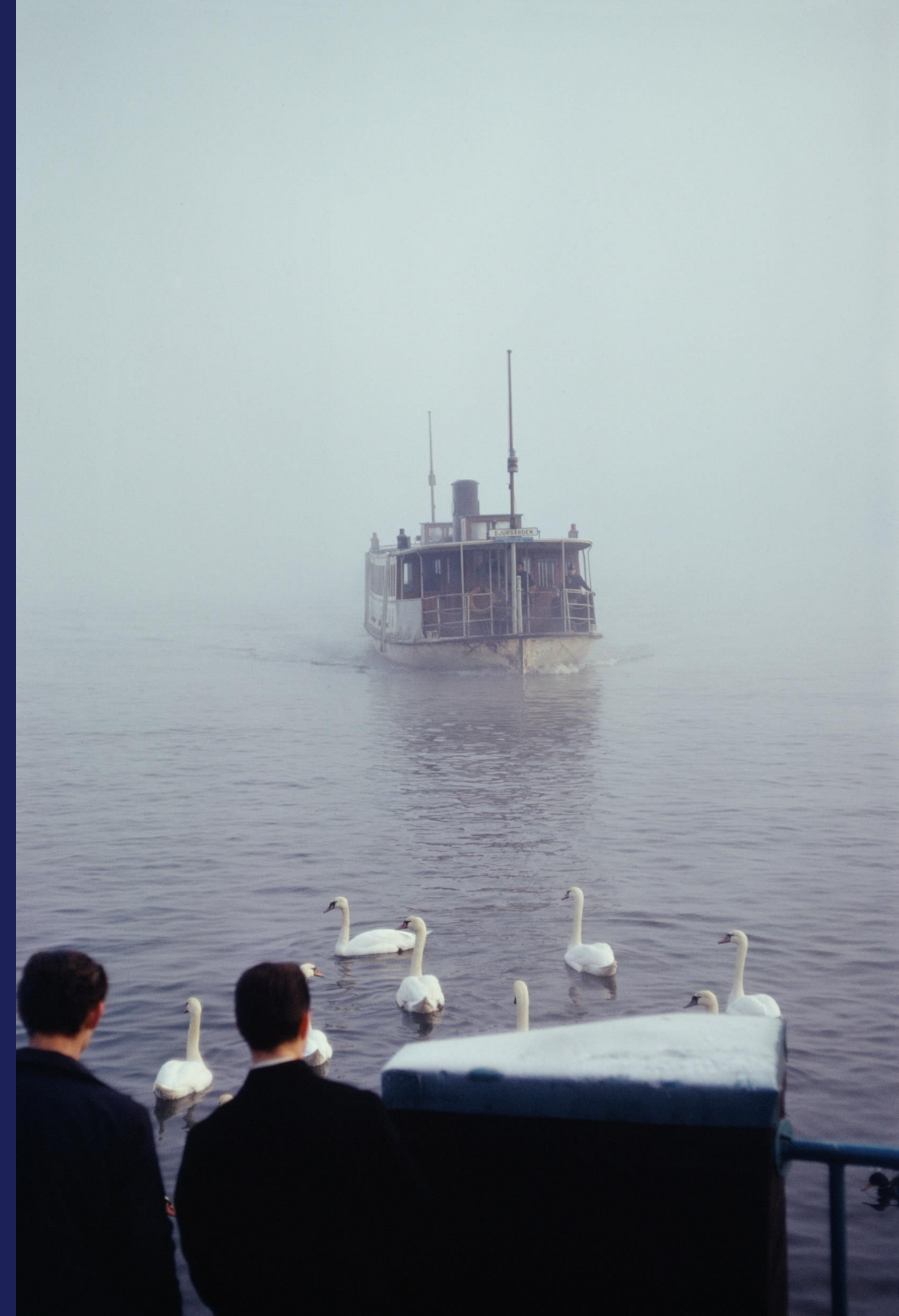
Sverige har bristande skydd: Danmark och Norge är förebilder



STIFTELSEN
MARITIMT
KULTURARV



-
- Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm
 - Stockholms Grosshandels societet



ÄNDAMÅL I STIFTELSEURKUNDEN

- Bevara det maritima kulturarvet med fokus på kulturhistoriskt intressanta fartyg/båtar som är i drift
- Bygga kunskap, stödja och initiera forskning och utbildning som är hänförlig till det maritima kulturarvet



PRIORITERAT ARBETE FÖR STIFTELSEN

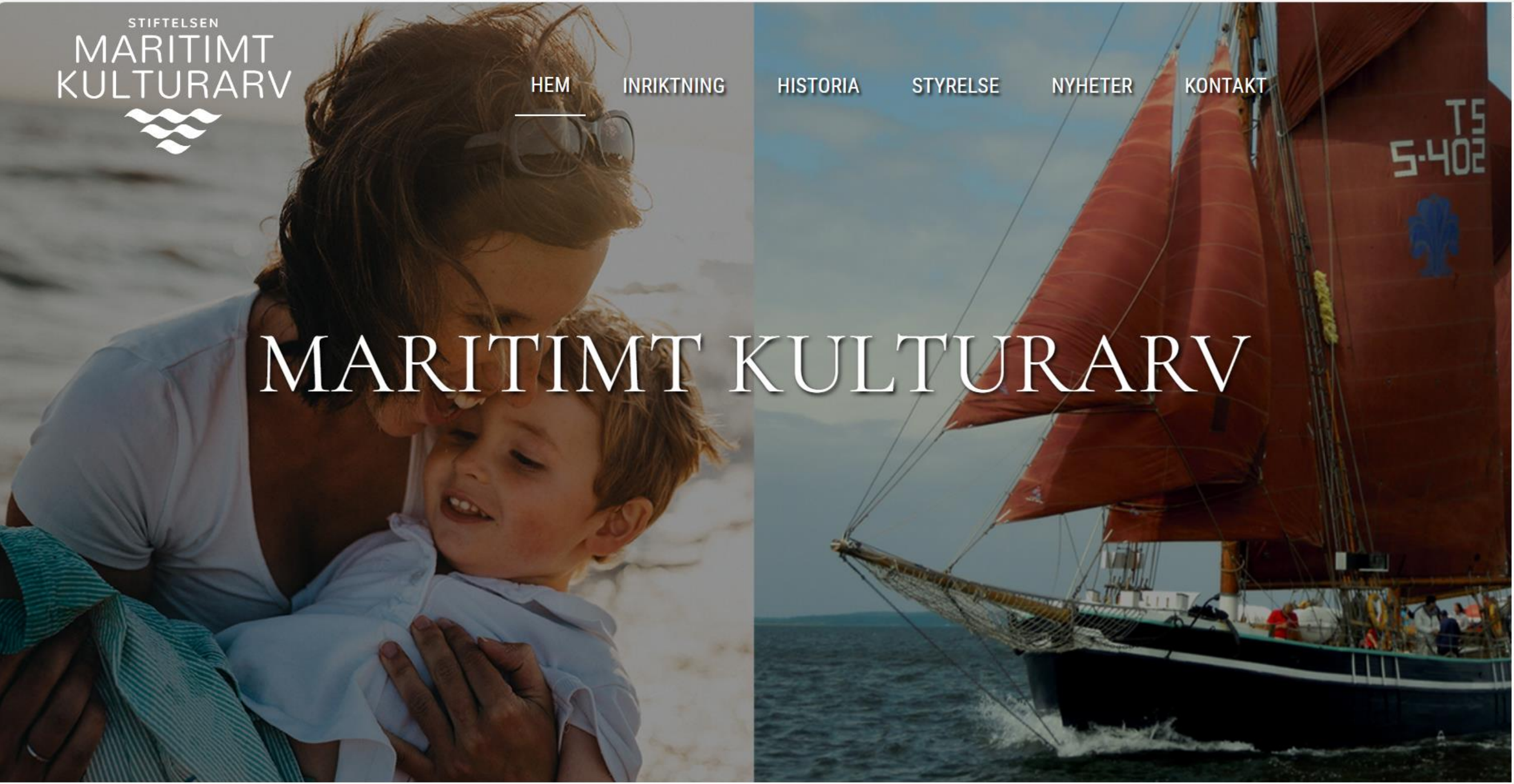
- Bygga Kunskap
- Hjälpa fartyg (juridik, organisation, finansiellt)
- Samla medel



VAD ÄR GJORT?

- Enkät
- Arkivfrågor
- Antikvarisk grund genom två provundersökningar
- Fastställt "Barcelona charter"
- Medlem i EMH även SMTM
- Klarlägga statens ansvar (SMTM, RAÄ)
- Ansöker om stöd (RAÄ, JW m. fl.)
- Få igång utbildning
- Producera skrift om praktisk kunskap
- Inrätta stipendier
- Rådgivning till k-märkta fartyg
- Försäkringsfrågan
- Politisk lobbying



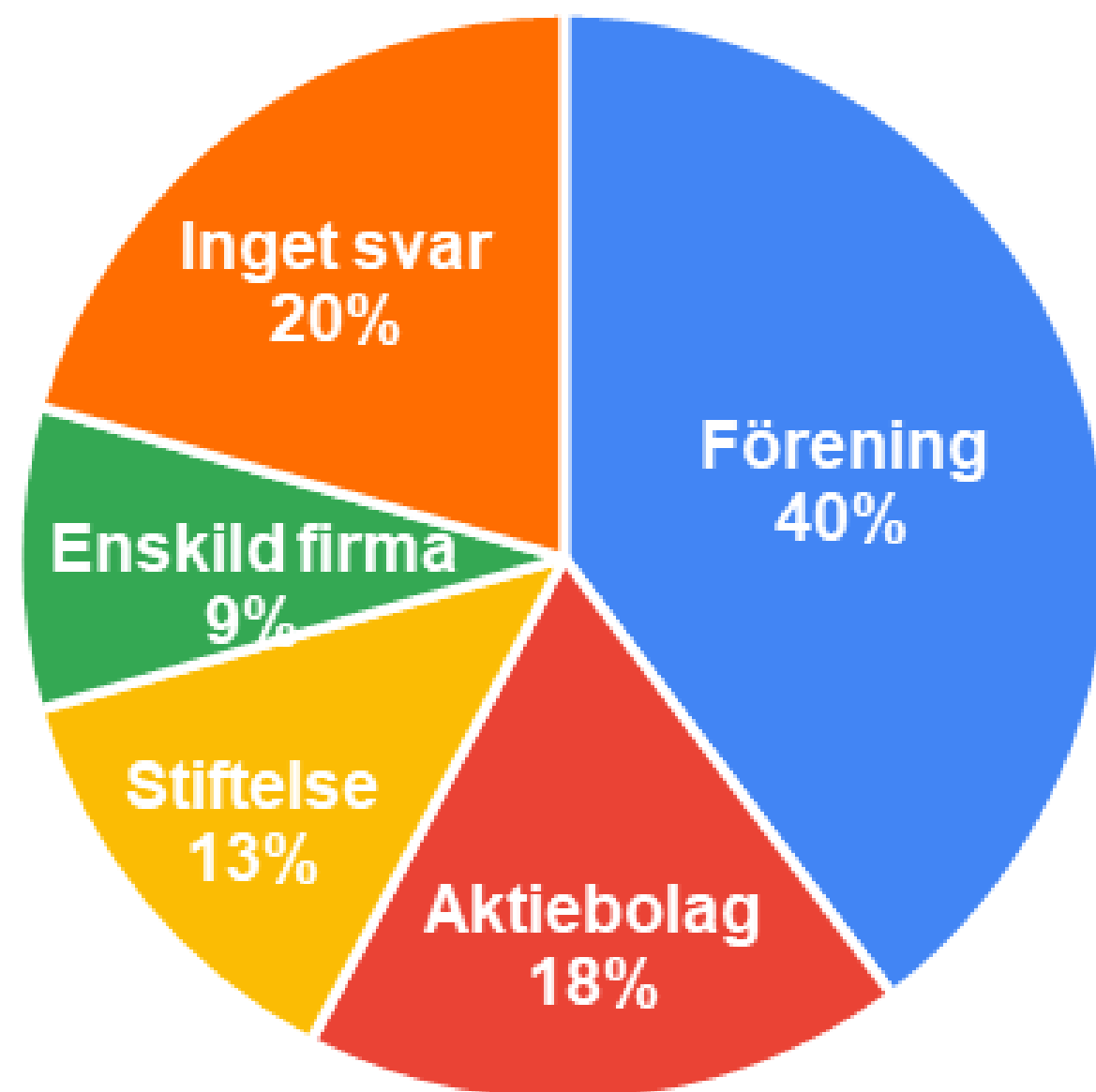


Maritimt-kulturarv.com



VERKSAMHETSFORM

- I vilken verksamhetsform fartygen drivs har angetts för 80 % av svaren och enligt diagram nedan:

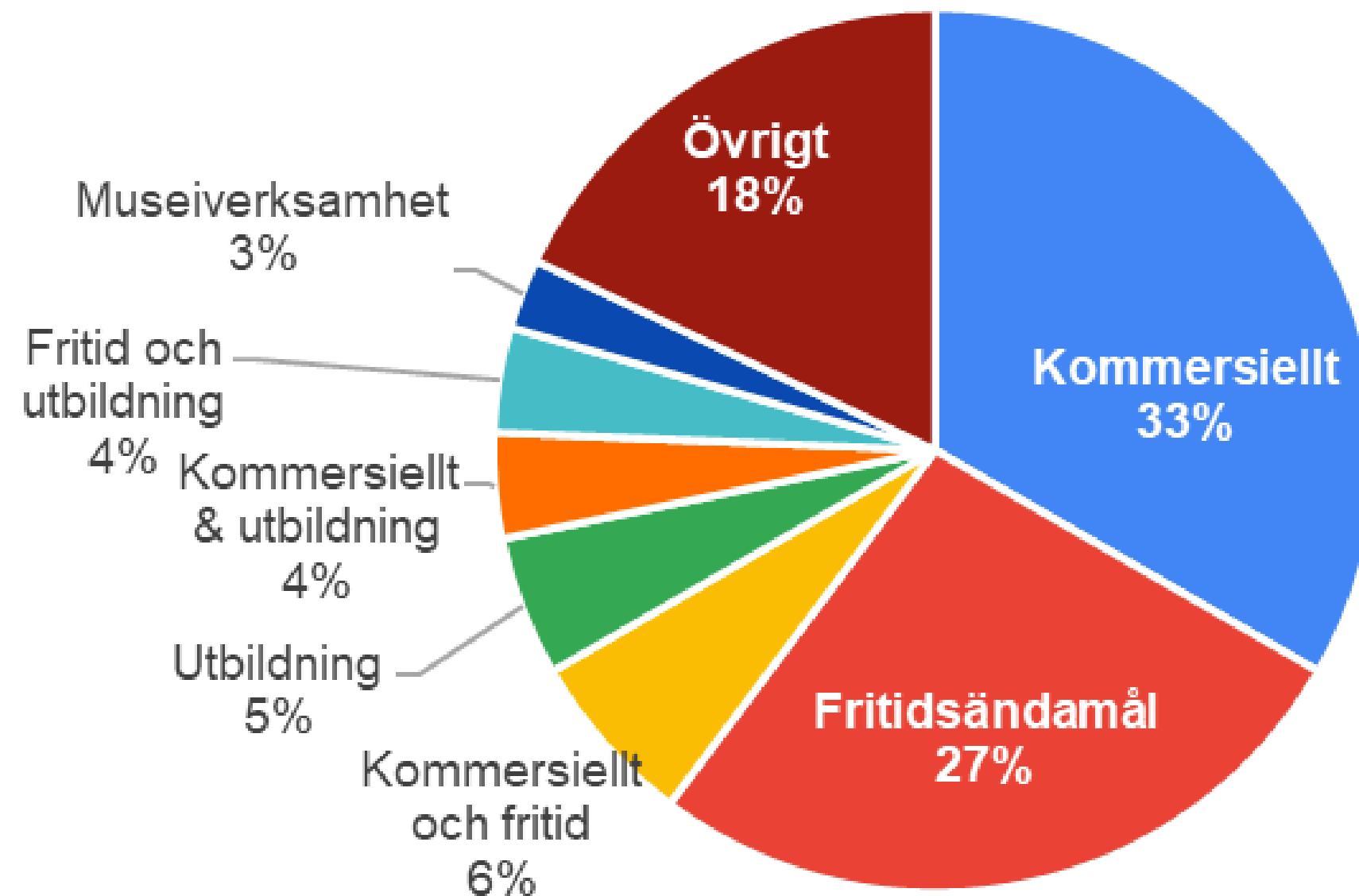


- Driftsformen styr ansvarsfrågan där aktiebolag styrs av ABL med bl a styrelseansvar. Enskild firma är nära knuten till det personliga ansvaret medan stiftelse och förening är friare former.
- Stiftelser kan tyckas vara en för styrelsen mindre ansvarsfull form men där styrelsen bär ett stort ansvar.
- Kommersiella verksamheter bedrivs i alla formerna aktiebolag, enskild firma, förening och stiftelse.

- Verksamheterna för 38 av 78 fartyg är momsregistrerade dvs knappt 50 %. Tydligt är att de verksamheter som är momsregistrerade bedriver kommersiell verksamhet och därmed kan kvitta moms på intäkter mot moms på kostnader i verksamheten.

HUR FARTYGEN ANVÄNDS

- Hur fartygen används har delas upp i kategorierna kommersiellt, fritidsändamål, utbildning och museiverksamhet eller kombinationer:



- Användningen visar även på fartygens tillgänglighet för en bredare allmänhet där drygt en fjärdedel, som används för fritidsändamål, inte kan anses tillgängliga.

BEHOV AV RÅDGIVNING

- Stiftelsen har ambition att kunna stötta inom flera områden främst genom rådgivning avseende myndighetskontakt, juridik och organisation (hur man ska organisera sin verksamhet). Svaren fördelas på följande vis:

Hjälp inom:	Ja	Nej
Myndighetskontakt	41	32
Juridik	30	40
Organisation	18	49
	89	121

relativt begränsat behov av rådgivningsstöd och där största behovet finns för Rådgivning om hur man ska bedriva sin verksamhet verkar inte finnas behov av ning. En reflektion är att kunskapen om t ex ansvarsfrågor och juridik inte är gsägarna och att det trots svaren i enkäten kan finnas ett behov.

BEHOV AV RÅDGIVNING

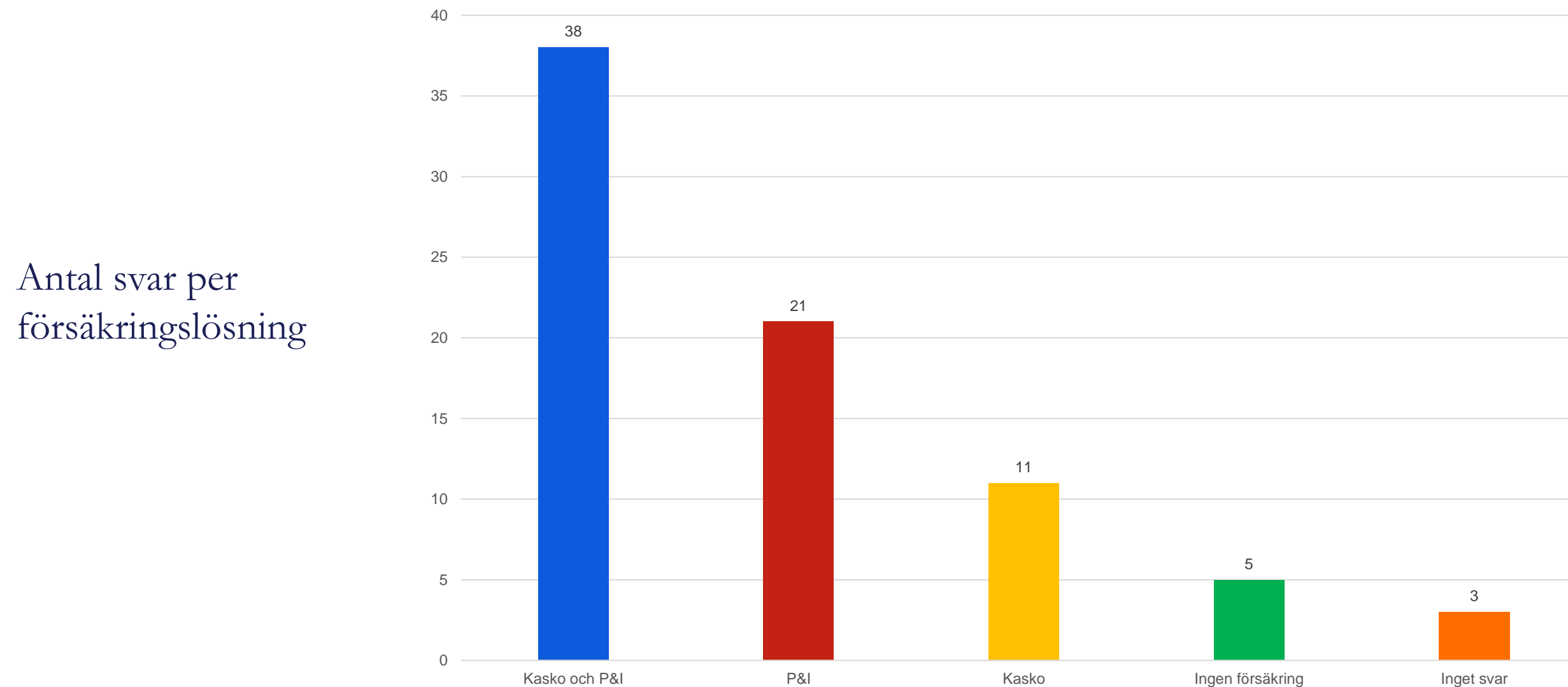
- Stiftelsen har ambition att kunna stötta inom flera områden främst genom rådgivning avseende myndighetskontakt, juridik och organisation (hur man ska organisera sin verksamhet). Svaren fördelas på följande vis:

Hjälp inom:	Ja	Nej
Myndighetskontakt	41	32
Juridik	30	40
Organisation	18	49
	89	121

relativt begränsat behov av rådgivningsstöd och där största behovet finns för Rådgivning om hur man ska bedriva sin verksamhet verkar inte finnas behov av ning. En reflektion är att kunskapen om t ex ansvarsfrågor och juridik inte är gsägarna och att det trots svaren i enkäten kan finnas ett behov.

OMFATTNING PÅ FÖRSÄKRINGAR

- Frågan om de grundläggande försäkringarna kasko (egendomsskada) och P & I (ansvarsförsäkring) har i enkäten besvarats på följande sätt:



- Av de fem fartyg som inte har någon försäkring alls är det fyra fritidsfartyg och ett utbildningsfartyg, det senare dock har lämnat oklar information.