





SVERIGES ÅNGBÅTSFÖRENING

SÅF har till ändamål att främja intresset för ångbåtar samt medverka till umgänge och träffar för att sprida ångbåtsägandet och dess glädje genom att:

- Upprätthålla ett aktuellt ångbåtssregister
- Vara behjälplig med teknisk information
- Samla medlemmar och deras båtar till träffar
- Verka för att ångmaterielen hålls i drift.
- Vara behjälplig med materielanskaffning med bland annat en bytesbör och prylmarknad.
- Hålla kontakt med berörda myndigheter och därigenom bevaka SÅF:s intressen.

OrgNr: 883800–6487

c/o Peter Lustig
Bryngelsbyn, Heddåsen
672 95 ÅRJÄNG
info@steamboatassociation.se

Frågor om medlemsregister,
fartygsregister, hemsida, och annonser
medlem@steamboatassociation.se

Ta gärna en kontakt om du vill ha råd i
ångbåtsfrågor eller om du har synpunkter
på föreningens arbete eller organisation.

Redaktionskommitté:

Peter Borg, sammankallande.
redaktion@steamboats.se
Harald Jochnick
Conny Gunnarsson,

© Sveriges Ångbåtsförening.

Styrelse 2026

ORDFÖRANDE **Kjell Nordeman**
RAMNÅS Tel 079-332 68 61
E-post: kjell.y.nordeman@gmail.com
ordforande@steamboatassociation.se

VICE ORDFÖRANDE **Anders Lönn**
STOCKHOLM Tel 070-345 17 03
E-post: anderslonn@hotmail.com

SEKRETERARE **Harald Jochnick**
VÄSTERÅS Tel: 073-355 90 39
E-post: hj@jochnicks.com

KASSÖR **Peter Lustig**
ÅRJÄNG Tel: 070-625 08 55
E-post: kassor@steamboatassociation.se

LEDAMOT **Per Sjöborg**
SUNDBYBERG Tel 070-598 52 51
E-post: per.sjoborg@gmail.com

LEDAMOT **Jonas Svantesson**
ALINGSÅS Tel 070-363 38 10
E-post: larsjonas.svantesson@gmail.com

LEDAMOT **Bert Löfqvist**
NORRTÄLJE Tel 070-591 20 05
E-post: bert@mmlconsulting.se

LEDAMOT **Anders Svenson**
HJO Tel 070-835 13 12
E-post: anders5443@gmail.com

SUPPLEANT **Rolf Hultberg**
Vaxholm, Tel: 070 957 45 32
rolf.motvind@gmail.com

SUPPLEANT **Ove Nilsson**
Klintehamn, 070 070 322 77 32
mr.eksta@gmail.com

SÅFs första 40 år

Text: Sven Jönsson

Under 1980-talet började flera ångentusiaster söka kontakt för att diskutera ångbåtar och att bilda en förening. Vi samlade ihop adresser till intresserade och en interimsstyrelse skapades med Jarl Hedbom i ledningen. Gruppen träffades i Ludvika, Torsång, Norberg, Tåtorp, Stubbetorp med flera platser för att förbereda bildandet av en förening. Förslag till stadgar gjordes liksom förslag till klubbmärke och vimpel samt klistermärken.

Nu hade intresset växt så det kändes som det var dags att kalla till första mötet för bildandet av föreningen.

Den 22 november 1986 hölls mötet i Faktorimuseet i Eskilstuna med cirka 70 deltagare och föreningen bildades. Jarl Hedbom blev ordförande, Jan Burell kassör, Sven Jönsson sekreterare med ledamöter Bernt Breding, Bo Landgren, Per Montell, Peter Nelander och Karl-Erik Engström.

Första meddelandena till medlemmarna blev A4 blad med hjälp av en reseskrivmaskin. Nästa steg, A5 häften



med gröna omslag. Vi tryckt hos Täby kommun och häftade i A5.

Åke Wallinder var ansvarig för medlemstidningen i färgtryck för 450 medlemmar. Första årsmötet hölls 1987 med 115 medlemmar och 8 ångslupar i Torsång med båtutrustning på sjön Runn. 10-års jubileum hölls 1996 i Eskilstuna, 20-år vid Främby Udde i Falun. 30-år firades inte specifikt men vi träffades även det året på flera platser såsom Borlänge, Hallstahammar, Mora samt Leksand. Det är viktigt att medlemmar medverkar i att ordna träffar och/eller kan komma som deltagare, om möjligt med sina slupar och fartyg.

SÅF-bladet

SVERIGES ÅNGBÅTSFÖRENINGIS MEDLEMSBLAD NR 2 2026



<http://www.steamboatassociation.se>

MEDLEMSAVGIFT FÖR 2026

275:- för enskild medlem, 325:- för familj

50:- för ungdom, 350:- för utlandsboende

Swish 123 679 0919 Bankgiro 354-2081

IBAN =SE13 8000 0829 9070 4586 9901. BIC=SWED SESS



SÅF 40 år - Jub

Text: Per Sjöborg



Per Sjöborg SÅF Foto: Peter Borg

SÅFs projektgrupp vill framföra ett stort tack till våra vänner i Dalarna som bidragit till ett jubileum som vi känner blev väldigt lyckat. Speciellt tack till Engelbrekts organisation med stiftelsens ordförande Per Arne Björk och vänföreningens ordförande Olle Berglund.

Anders Bylon med S/S Flottisten spelade en central roll i arrangemanget som scen för tal och uppträdanden. Inte minst bidrog Flottisten då vi kopplade in ånorgeln på kajutataket, decibelmätaren gjorde ett extra skutt när piporna ljud.

Vi som arrangerat jubileumet från SÅF är Per Sjöborg, Agne Karlander och Jan Erik Gullback som dessutom dagen till ära körde maskin under jubileumsturen.

Reaktionerna från SÅF-medlemmarna var översvallande positiva. Man var mycket imponerad av miljön och alla aktiviteterna med musik och sångkör. Alla båtar var naturligtvis en höjdpunkt för intresserade av kultur med ånga och bevarande av

gammal teknik. Jag gissar att antalet besökare var minst 1.000 stycken. Kanske får vi några nya medlemmar i SÅF.

Vi inledde helgen med räkfrossa på M/S Gustaf Wasa. Resan gick till Rättvik fram och tillbaka. Fartyget var ursprungligen en ångbåt men som nu är konverterad till diesel.

På lördagen fick vi en fantastisk färd med S/S Engelbrekt på Dalälven. En tur som var rofylld och trevlig med en vacker natur. S/S Engelbrekt ett superfint ångfartyg att resa med och vi fick spontan underhållning av Olle Berglund på gitarr.

Nästa år planerar vi att fira Sveriges äldsta ångbåt, S/S Fortuna, som fyller 170 år. Reservera preliminärt för en helg med ångmöte i Hudiksvall 30/7 - 1/8 2027.



Agne i maskinrummet på ångbåten Laxen
Foto: Per Sjöborg

ileum i Leksand



Från vänster: Agne Karlander, Per Arne Björk och Jan Erik Gullback

Foto: Per Sjöborg



Olle Berglund och "skepparen" på S/S Engelbrekt

Foto: Peter Borg



Lasse Gudmundsson

Foto: Peter Borg

"Fabrikörn" en lokal ikon.

Lasse Gudmundsson höll ett högtidligt tal från S/S Flottisten och knöt ångbåtarnas historia till bygden. Lasse har ett brett engagemang i kulturen bland annat med en medeltidsmarknad under parollen "Åkdon och termos".

Lasse äger en av Lidwallsbåtarna byggd på 50-talet, numera kulturmärkt. Allmänt utanför hembygden är Lasse mer känd för "Gubben och gumman" som pryder så många trädgårdar i Sverige och internationellt. Minst 30 000 trämodeller vrider sig i vinden och drar en slipsten. Producerad på "Leksands Träslöjd" i Västanvik, Leksand.



Ånga på alla bryggor

Text: Gunilla Hall

Vi tog slupen Emilia på släp för att åka till Leksand och SÅF:s 40 årsjubileum. Samtidigt gratulerar vi S/S Engelbrekt som firar 160 år, vilken kombination. Vi samlades fredagskväll på kajen i Leksand och efter lite mingel tog vi plats på M/S Gustaf Wasa där vi intog goda råkor i gott sällskap och fin miljö. Resan gick norröver på Siljan upp till Rättvik där vi stannade till vid ångbåtsbryggan och åter till kajen i Leksand. Under resans gång gratulerades M/S Gustaf Wasa 150 år och fick fint diplom av Per Sjöborg och Anders Lönn.

Upp i ottan på lördagen för att sjösätta Emilia och vi fick gott sällskap av Svea som kom transporterad av en fin dragbil, en gammal Ford.

Med gott samarbete så fick vi båda båtarna i sjön och vi fick ett bra mottagande vid bryggan. Totalt var vi nog ett tjugotal båtar av olika storlek som visade upp sig. Ånga på gång, det rök ur de flesta skorstenarna och dagen kunde börja. Kl 12 blev det invigning med båtarna som hälsade på varandra.



Kjell N trakterar ångorgeln Foto: Peter Borg



Ångslupen Emilia, Foto: Peter Borg

En fantastisk pompa och ståt. Siljans blåskapell spelade och tal hölls av Per-Arne Björk, ordförande för stiftelsen S/S Engelbrekt. Engelbrektskören gick ombord på S/S Flottisten och framförde Ångbåtssång. ”Sätt maskinen igång, herr kapten och sen viftade vi som stod på kajen ”farväl, farväl på den gungande färd”... skriven av Otto Lindblad 1840. Lasse Gudmundson ”Fabrikörn” höll högtidstal om S/S Engelbrekt:s 160 år och även om historia kring Siljan. Vår ordförande Kjell Nordeman överlämnade diplom till S/S Engelbrekt

På söndagen åkte vi till Venjan för en trevlig tur med Å/F Tomten. I väntan på vår tur, bjöds vi på "tomteburgare" och kaffe med hembakt kaka. Det smakade bra då det blåste en hel del. Med på vår tur kom ungdomar från Alingsås och Venjan och de fick tillfälle att utbyta sina erfarenheter av ångbåtslivet.

Sen drog vi till Siljansfors lokomobil som skulle vara igång, och det var den. Vilket vidunder, inte undra på att folket på 1850-talet trodde att djävulen kommit till byn. Den var dock till stor hjälp på åkern, eller som här vid sågverket. Fin visning av den och sågverket. Lokomobilen står i ett skogsmuseum som visades sig vara helt fantastisk. Och naturligtvis hade SÅF redan varit där för några år sedan och lämnat avtryck, två standarer stod i ett fönster i hallen med ångpannor. Helgen bjöd på många samtal om ånga och vi på Emilia fick även tips om förbättringar.



Många ångbåtar låg vid bryggorna

Foto: Peter Borg

Stort tack till alla som var där och framförallt till arrangörerna som fick ihop denna trevliga SÅF träff,

Håll ångan i gång!



Roland Bränd visar S/S Svea i sin vackra skrud, ett smycke.

Foto: Peter Borg



Pelle Persson, Bernt Larsson och Bengt Friberg från S/S Fortuna Foto: Peter Borg

Gäster från S/S Fortuna, Hudiksvall, sannolikt Sveriges äldsta körbara ångfartyg. S/S Fortuna byggdes 1857 i England och transporterades till Hudiksvall i delar. Under sina första 20 år transporterade hon timmer och prämar. 1878 flyttades S/S Fortuna till Håstaholmens sågverk i Hudiksvall och tjänstgjorde som bogserbåt fram till 1961. Därefter fungerade hon som nöjes- och representationsbåt för Iggesunds bruk fram till 1999. Nu ägs S/S Fortuna av stiftelsen bruksminnen som med ideella krafter renoverar för fullt. 2027 firar man 170 årsjubileum, kanske ses vi på ångbåtsträff i Hudiksvall nästa år, sista helgen i Juli. Per Sjöborg återkommer mer om ett eventuellt ångbåtsmöte. Pelle, Bernt och Bengt, på bilden förärvade SÅF med en trämodell av S/S Fortuna.



Far och son Bylon. Foto Peter Borg

Anders Bylon är ägare till S/S Flottisten som hade en central roll vid bryggan som en flytande scen under jubileét.

Flottisten har sin nu hemmahamn i Mora. Ursprungligen byggdes hon 1890 i Härnösand som inspektionsfartyg till dåtidens flottningsschef. 1910 byggdes hon om till timmerbogserare och klassas som en ångvarpbåt tills hon togs ur drift 1964.



S/S Näcken har levt en liv med olika framdrift, tändndkulemotor, ångmaskin och idag dieselmotor. Historiken börjar på Siljan som timmerbogserare, 1923-1963 hemmahamn Furudal. 1964 moderniserades båten och ersatte Tomten i Venjansjön.

Foto: Peter Borg



S/S Sjöfröken med ägaren Jörgen Ollas & Marie. Ångslup från 1909 med hemmahamn i Born, Rättvik.

Foto: Peter Borg



Å/F Tomten, Venjan, Äldsta båt på jubileumet med sina 160 år i drift, byggd i Stockholm 1862. En biltur på 1½ timme från Leksand krävdes för besök. Det bjöds på kaffe och besök ombord. Kennet Karlsson en av entusiasterna i "Tomtens vänner" med partner inklippt i bild
Foto: Gunilla Hall



S/S Siljan, gammal dam från flottningsföreningen, byggd i Stockholm 1868. Ägare idag, Björn Bergkvist. Hemmahamn i Insjön längs Dalälven strax söder om Leksand. Compoundmaskin på 110 hk
Här är S/S Siljan i färd med att fälla skorsten och master för att passera bron.

Foto: Peter Borg



S/S Agnes

Foto: Peter Borg

Ångslupen Agnes, ägd av Gösta Karlberg, är en timmerbogserare som ursprungligen opererade på Fyrisån som rinner ut genom Uppsala. Agnes har en compoundmaskin med en effekt på 6 hästkrafter. Från 1955 har Agnes använts som fritidsbåt på Siljan och Orsasjön. Dagens hemmahamn är Born vid Ljugaren 10 km nordost om Rättvik.



S/S Agnes panna

Foto: Peter Borg

Ny redaktion



Harald Jochnick

Ansvarig utgivare för SÅF-bladet.

Gammal i gården som sekreterare i styrelsen och även tidigare redaktör för SÅF-bladet. Förmodar att vi kan hoppa över min personbeskrivning. Mer väsentligt är att berätta om förändringen kring vår medlemstidning.

Vår tidigare redaktör Per Lindén lämnade sitt uppdrag vilket visade att vi med bara en man på posten som redaktör är sårbara. Styrelsen har därför beslutat att utöka redaktionen till en grupp och flytta den grafiska produktionen till ideella krafter inom föreningen.

Jag som föreningens sekreterare går in som ansvarig utgivare.

Vi tackar vår tidigare redaktör Per Lindén för arbetet med tidningen och tackar också Bertil Persson som vi länge anlitat för den grafiska utformningen.

Vår medlem Peter Borg har accepterat att sadla redaktörsjobbet och då även göra det grafiska layoutarbetet samt sköta tryck och distribution.



Peter Borg

Ny redaktör för SÅF-bladet.

Jag har min hemvist i Södermanland och sitter i styrelsen för Ångslupen Munters Vänner. Vi har trafiktillstånd med hemmahamn i Vrena som ligger mitt i triangeln Flen-Katrineholm-Nyköping.

Personen Peter Borg är dryga 70 år och borde ha gått i pension, det närmar sig! Civilingenjör med inbyggt teknik-intresse och med familjerötter i Hillerströms-rederierna. Farfars fartyg ligger som en röd linje i båt och fartygsintresset genom åren och har resulterat i allt från finnjolle, kölbåtar, tändkulebåtar och nu ångbåtar. Geografiskt har jag flyttat mycket, från Södra Sverige till Norge, Norrköping, Alingsås för att hamna i Falun där jag var högst delaktig i att skapa sjökort och genomförde utprickning i sjön Runn. Återigen ett kringflackande som slutade i Flen på ålderns höst. Med många år i grafiska världen så var jag väl ett lätt offer för redaktionsjobbet. Jag ser fram emot att bidra i framtida SÅF-blad.

SÅF-Bladet



Conny Gunnarsson

Ny medlem i SÅF-bladets redaktion.

Jag bor i västra Värmland, närmare bestämt i Årjäng. Närheten till Norge, och med Oslo som närmaste storstad, har vi bra tillväxt i vår region. Vi har dessutom tusen små sjöar och en kanal så vi tuffar fram med vår ångslup Hamfri i fina vatten. Jag är intresserad av näringslivsfrågor och lokal näringslivsutveckling så till vardags driver jag ett kontorshotell med unga företagare som utvecklas och växer vilket är mycket stimulerande.

I övrigt lever jag lyxliv hemma i trädgårdslandet som nu erbjuder mängder av delikatesser. Bättre kan man ju knappast ha det, eller hur?

När det gäller ångmaskiner och båtar är min kunskap begränsad men jag lär mer och mer av kunniga SÅF-medlemmar vid våra träffar, så än finns det hopp.



Bertil Persson

Sedan 2014 har Bertil Persson gjort layout på SÅF-bladet och haft kontakterna med tryckeriet. Vi vill tacka Bertil för allt arbete han har lagt ner under de här åren. Bladet har genomgått ett lyft under hans tid, något att förvalta framåt. Bertil har även skrivit en del ångrelaterade artiklar som vi hoppas att han fortsätter med.

Tack för ett gott samarbete

Sven o Maggan Jönsson

Material till SÅF-bladet

SÅF-bladet är helt beroende av artiklar och tips från föreningens medlemmar. Det kan vara färdigskrivet material, bilder, teknisk information eller tips om händelser i er omgivning, kanske en reseskildring eller renovering ni själva upplevt.

Om någon är intresserad av redaktionsarbete så hör av er till:
redaktion@steamboats.se
eller kontakta någon i redaktionen.

Windermere

Text: Harald Jochnick



Foto: flickr.com

Jag har fått lära mig att en muslim en gång i livet ska vallfärda till Mecka. Samma sak borde väl gälla oss ångnördar. Kanske inte det att vi ska åka till Mecka, utan snarare till ång-Mecka. Var ligger ång-Mecka kanske ni frågar er? Ja, de flesta är väl överens att det är småstaden Windermere som ligger vid en sjö med samma namn. Området är Lake District i England, ca 100 km norr om Manchester. När en möjlighet yppades i maj att göra ett besök var det inte aktuellt att tveka. Sagt och gjort. Flygbiljett ordnades och bil hyrdes. Ett lantligt hotell bokades för ett par nätter, och så bar det iväg.

Själva orten Windermere är en typisk engelsk småstad, om än lite överfull med turister som vill njuta av det magnifika landskapet. För oss ångfrälsta finns det emellertid ett utmärkt ångbåtsmuseum nere vid sjön. Perfekt att spendera några timmar tillsammans med historiska båtar. Förutom själva utställningarna bedrivs en omfattande verksamhet med att varsamt renovera och återställa båtar till brukbart skick. Ett antal båtskrov fanns ute på gården och väntade på sin tur att få lite

kärlek. Arbetssättet är en blandning av de tekniker som användes när båten byggdes och moderna metoder. När vi var där höll man t ex på att mäta upp ett skrov med hjälp av laser för att generera en 3D-modell. Modellen kan sedan användas för att tillverka eller återställa delar av skrovet.

Museet har också egna ångslupar med vilka man kan få njuta av en ångbåtsstur på sjön.

Vi hade innan besöket fått kontakt med före ordföranden i SBA, Roger och hans fru Sue. Paret är bosatt i trakten och har en kombinerad fritidsbostad och båthus i Windermere. Ett arrangemang som bäst kan beskrivas som en dröm. Vi hade blivit utlovade en tur på sjön i deras vackra båt s/s Etna. Så blev det också. Vi tillbringade en fantastisk dag på Lake Windermere. Det är inte var dag man kan glida fram i en ångslup, omgiven av allehanda andra ångslupar.

Det finns mycket att se utefter stränderna. Lake Windermere och Lake District är traditionellt ett av Englands populäraste semester mål. Därför är det inte så förvånande att det ligger många eleganta

En ångnörds pilgrimsresa



S/S Etna, Windermere

privatbostäder från förra seklet i området. Och då särskilt runt Lake Windermere. Vi fick en rejäl nypa frisk luft på sjön och kunde återvända till Manchester tackssamma för tillfället att njuta en hel dag av ångbåtsnörderi och trevligt sällskap. Stort tack till Roger och Sue!



Vill du läsa mer om s/s Etna så finns det mer information i vår systerorganisation SBA:s båtregister (Steamboatassociation UK)



Foto: Harald Jochnick



Se ångbåtsklipp genom att skanna följande QR-koder.

Rapport från Slupgruppen

Text: Jonas Svantesson, projektledare

Projektets första etapp

Ett lyckat samarbete över hela landet

Första etappen är nu genomförd inom den tidsram och med det bidrag på 75 000 kronor som Riksantikvarieämbetet beviljat. Arbetet har drivits av en engagerad projektgrupp bestående av Jonas Svantesson, Harald Jochnick, Anders Lönn, Per Sjöborg och Agne Karlander. Trots att gruppen är geografiskt utspridd har samarbetet fungerat utmärkt. De flesta möten har hållits digitalt via Teams, kompletterat med två givande tvådagarsträffar i Hallsberg under hösten 2025 och våren 2026.

För att säkerställa att utbildningsmaterialet bygger på aktuell och korrekt kunskap har Lars-Åke Persson från Ingenjörsfirma Hans Wistrand AB medverkat som expert inom vattenbehandling och pannskötsel. Tillsammans med projektgruppen har han varit med att forma utbildningen

Små ångpannors skötsel och säkerhet.

Arbetet har haft ett tydligt mål: att skapa ett pedagogiskt och lättillgängligt material som både nybörjare och erfarna ångbåtsoperatörer kan ha nytta av.

Genom tydliga praktiska förklaringar, tabeller och illustrationer ges läsaren en god förståelse för både hur och varför olika moment ska utföras.

Materialet innehåller dessutom en ordlista och en mall för egenkontroll, vilket gör det enkelt att kontrollera den egna ångpannans drift och därmed minska risken för olyckor.

Utbildningen kommer att ges ut som ett robust lösbladssystem i ringpärm – ett praktiskt format där användaren själv kan komplettera med egna dokument, kontrollprotokoll och pannspecifika uppgifter. Allt samlat på ett ställe, lätt att använda både ombord och i verkstaden. Trots begränsad tid och att flera i gruppen arbetar heltid har arbetet genomförts med ett gott resultat. De fysiska möten som kunnat hållas har varit särskilt värdefulla och bidragit till både effektivitet och hög kvalitet i det färdiga materialet.

Nu tar vi nästa steg och ger oss in i etapp två som är uppstart av utbildningar för er medlemmar med mindre slupar eller som eventuellt tänker köpa en slup. Till detta har vi sökt och fått beviljat ett bidrag från Riksantikvarieämbetet på 25.000 kr. Etapp 2 sträcker sig från augusti 2026 till augusti 2027.

För att göra utbildningarna lättillgängliga har vi delat in landet i regioner med kontaktpersoner som också kan hålla utbildningar i respektive region, se karta:

Västra regionen 1:

Jonas Svantesson, larsjonas.svantesson@gmail.com, 0703-63 38 10

Södra regionen 2:

Harald Jochnick, harald.jochnick@gmail.com, 073-355 90 39

Östra regionen 3:

Anders Lönn, anderslonn@hotmail.com, 070-345 17 03

Norra regionen 4–5:

Agne Karlander, info@moramarinteknik.se, 070-348 10-78

Kontakta dessa personer om ni har frågor och/eller vill anmäla er.

Varmt välkomna!



Dockyard V

Text: Peter Borg

Rotterdams ångande arbetshäst

Jag har bott en tid i Nederländerna och fick förmånen att följa denna bogserare bevarad av "Vereniging Dockyard V".

Byggd för hårt arbete

På 1930-talet behövde varvet bogserbåtar i hamnen för att arbeta vid sina dockor.

Resultatet blev en serie av åtta kraftfulla ångbogserbåtar med sina karakteristiska röd-, svart- och vitmålade skorstenar.

Dockyard V byggdes i december 1940.

Kriget ingrep och fartyget skadades och sänktes men bärgades, färdigställdes och togs i bruk 1947 efter kriget.

Det kanske mest slående med Dockyard V är skorstenens ovanliga placering, som delvis går genom/ framför styrhytten, vilket krävde ett system med dubbel ratt, sikten bakåt var avgörande och kan jämföras med warpbåtarna i Dalälven som gärna placerade skorstenen framför styrhytten. En detalj är att maskinen är ventilstyrd inte slidstyrd och kan manövreras direkt från bryggan.

Dockyard V bogserade fartyg till och från torrdockorna och hjälpte till med sjösättningar, samt transporterade varvs-personal och reparatörer.

Maskinen

I maskinrummet finns en dubbel ångmaskin med Lentz-ventilstyrning som utvecklar ca. 500 indikerade hästkrafter.

Ångan kommer från en tvåeldad skotsk panna med ett arbetstryck på 14 bar.

Ursprungligen eldades hon med kol men konverterades till olja 1961.

1979 överlämnades hon permanent till **Maritiem Museum Rotterdam** som är den äldsta och största museihamnen i Nederländerna. Här bevaras inte bara fartyg, utan en hel maritim miljö med historiska fartyg, hamnkranar och verkstäder. Traditionella hantverk och kunskap om äldre fartyg hålls vid liv. Fartygen ska inte bara förtöjas vid kaj. Dockyard V gör fortfarande turer på "Nieuwe Maas" och deltar i maritima evenemang runt om i Nederländerna.



Foto: Peter Borg



Foto: Arie Speelman

Föreningsinsatser

Att få en ångbogserbåt från 1947 att fortsätta segla kräver dock mycket mer än museiförvaring, det kräver frivilliga insatser, femton entusiaster håller henne ångande. Dockyard V ägs formellt av "Maritiem Museum Rotterdam" men har på obestämd tid "hyrts ut" till föreningen.

Vereniging Dockyard V

Föreningen består för närvarande av 15 medlemmar och leds av ordförande Arie Speelman. Tillsammans med museet, volontärer och sponsorer inom Rotterdams maritima industri håller de fartyget i drift. Det är ingen liten uppgift, att förbereda sig för en Dockyard V-tur, det kan ta upp till fem dagar. Undertecknad hade förmånen att vara på plats under delar av den omfattande renoveringen 2024 då fartyget genomgick en årslång renovering. Bland annat byttes delar av plåten, propelleraxelns lager och tätningar, pannrör och nitar i pannan. Att arbeta inne i pannan med

slägghammare för att ta ut gamla nitar och ersätta dom med nya glödgade på gammalt maner är en utmaning.

Dockyard V är idag klassat som ett erkänt holländskt kulturarv av nationell betydelse.

Det är kanske just denna kombination som är mest intressant: ett museum som tar ansvar för fartyget, en ideell förening som håller kunskapen och ångan vid liv i en kulturell sjöfartsnäring som kan bidra med expertis och resurser, en bra modell som vi kanske kan lära av i Sverige.

Vi kommer att få en inbjudan av föreningens ordförande Arie Speelman till Nederländernas nästa stora ångmöte 2028.

Fakta

Byggd: 1940

Längd: 25,1 m Bredd: 6,24 m

Deplacement: 197 ton

Motor: Dubbel compound, 500 ihk

Pengar att söka för nyblivna maskinister och eldare!

SÅF har fått ca 30 000 kronor som en gåva i samband med en tidigare maskinistkurs. Styrelsen har bestämt att pengarna ska gå till de som tar ut en behörighet för maskinist TF75 eller TF750, alternativt eldarbehörighet.

Du kan få ett bidrag med maximalt 800 kronor för att täcka avgiften hos Transportstyrelsen. Detta gäller behörigheter uttagna från och med 1 januari 2026 och så länge pengarna räcker. Du kan bara få bidraget en gång.

Bidraget delas ut i den ordning de kommer in. Den som får en dispens kan också söka bidraget om det uppstår kostnader. För att få tillgång till pengarna ska du fotografera av första sidan på det behörighetsbevis du fick av Transportstyrelsen när du tog ut behörigheten. Mejla fotot och dina kontaktuppgifter inkl. det kontonummer där pengarna ska sättas till kassor@steamboatassociation.se.

Vill du inte mejla ditt kontonummer går det bra att göra ansökan brevledes. Adress till SÅF finns på sidan 2 av detta SÅF-blad. Namnen på de som fått bidrag kommer att publiceras i SÅF-bladet efter hand.



S/S Domnarfvets telegraf. Foto: Peter Borg



Foto: Peter Borg

Prylmarknad - Säljes



Tygmärke SAF broderat 40kr
beställ hos
medlem@steamboatassociation.se

Netshirt.se levererar föreningens officiella föreningskläder!
Hög kvalitet, snygg, design och tydlig klubbkänsla.

Handla enkelt via QR-koden
eller gå in på web-sidan

www.netshirt.se/foreningsklader/saf



Prylmarknad - Säljes



2026-08-04 Ångslup i Hedemora till salu.

Ångslupen George Washington är till salu.

Det är ett Qvidingskrov med B2-maskin och panna.

Den finns i Hedemora

Prisidé 120.000:-

Ägare Malin Brink 070 412 29 63



2026-07-08

B2 tvilling säljes

Slaglängd 82 mm

Kolv 90 mm,

10 ihk

Nyskick, aldrig installerad

Pris 130.000:-

Hämtas Fågelbrolandet

Värmdö

Jack Högman Nobel

Aktiviteter

Oktober

- 14 Sjöhistoriskas Vänner, museet
Föredrag om Amphion
- 17 SÅF styrelsemöte
- 20 Klubb Maritim Sthlm besök på
Rindövarvet med K A Sundin
- 26 Föreningen Stift Skärgårdsbåten
Öppet hus Nybrogatan 76
- 27 Fören Stiftelsen Skärgårdsbåten
Klubbafton med Mats Hayen

November

- 16 Stockholm Steam Team
planeringsmöte för 2027 ångmöte
- 17 Klubb Maritim Sthlm
- 18 Sjöhistoriskas Vänner
Föredrag på museet
- 18 SÅF styrelsemöte
- 18 Föreningen Stift Skärgårdsbåten
Filmer på Sjöhistoriska
- 29 Fören Stiftelsen Skärgårdsbåten
bussresa med Henrik.
- 30 Föreningen Stift Skärgårdsbåten
Öppet hus Nybrogatan 76

December

- 14 Föreningen Stift Skärgårdsbåten
Öppet hus Nybrogatan 76
- 15 Klubb Maritim Sthlm träff på
Timmermansgatan 46
- 16 SÅF styrelsemöte
- 16 Sjöhistoriskas Vänner
Det Maritima kulturavet

**SE MER DETALJERAD INFO
PÅ HEMSIDAN: "SVENS LISTA"**

SÅF-bladet

Ansvarig utgivare

Harald Jochnick

hj@jochnicks.com

Redaktör & Grafisk form

Peter Borg, 076 169 32 88:

peter.borg@steamboats.se

Tryck:

Tellogruppen AB, Söderköping

ISSN 2002-2417

Utgivningsbevis:

Utfärdat av Mediemyndigheten

Foto:

Framsida: S/S Engelbrekt, Leksand

Foto: Peter Borg

Baksida: Ångbåtar vid kaj, Leksand

Foto: Peter Borg

Se oss på facebook

"Sveriges ångbåtsförening"



Manusstopp

20 oktober till nr 4/2026

Glöm inte att meddela förändringar i din
postadress och epostadress till

medlem@steamboatassociation.se

Känner du någon ångintresserad
som inte är medlem?

Varför inte ge bort ett medlemskap!

Eller tipsa oss på mail om en intresserad
vän så skickar vi information och
en tidning till din vän.

medlem@steamboatassociation.se

Returadress:
Sveriges Ångbåtsförening
c/o Jönsson
Gröndalskullen 8
184 63 Åkersberga

B

Sverige



Porto Betalt

